

FCR01 – Les principes fondamentaux de la réparation de collision	
Durée: 4 heures	Gold Class: 1 point
Coût: 1 coupon rabais ou chèque de \$150* ou 120\$**	

* Libeller le chèque à I-CAR Canada et le remettre à l'instructeur au début du cours. Les noms et les codes de cours doivent être inscrits sur le chèque ou sur le talon.

** Pour profiter du prix à 120\$ en payant par chèque, on doit être inscrit à l'avance chez I-CAR. Pour le même prix on peut commander des coupons-rabais au moins deux semaines avant le début du cours.

OBJECTIFS DE CE COURS:

- Ce cours vous permettra de comprendre les procédés de fabrication des véhicules monocoques et à cadre-châssis d'aujourd'hui dans le but de protéger davantage les passagers lors d'impact et de déterminer leur réparabilité.
- Les types de matériaux utilisés. Les panneaux sandwich.
- Les aciers à ultra haute résistance, à haute résistance et à faible alliage.
- Les panneaux hydro formés et leur réparation.
- Les aciers ultras légers et leur réparation.
- Les soudures au laser d'origine.
- Les recommandations de chauffage et les durées cumulatives et les indicateurs de température.
- Les restrictions de chauffage et de sectionnement.
- L'usage du magnésium et les précautions.
- Les panneaux collés et soudés à l'usine.
- Les tolérances de réparation.
- Les pièces structurelles et non structurelles.
- L'absorption de l'énergie de l'impact.
- La masse d'inertie.
- La décision de réparation ou de remplacement.
- La forme, la composition, l'emplacement, la fonction de la pièce structurelle à réparer.
- La protection anticorrosion.
- Les endroits impossibles à sectionner.
- L'évaluation de réparabilité de certaines pièces structurelles.
- La confirmation des connaissances acquises par un test à choix multiples.